



# Estoril Racing Tribute PAULO ALVES

24 e 25 de Setembro de 2022

## Regulamento Particular

**ESTORIL RACING TRIBUTE  
PAULO ALVES**  
**24 e 25 set.**

Logos: FPAK Campeonato Portugal Velocidade Legends, FPAK Campeonato Portugal Velocidade Classicos, FPAK Campeonato Portugal Velocidade 1300, ANPAC, Single Seater, MOTOR SPONSOR, ACDM.

**VISA FPAK N° 1445/CPVC/2022 Emitido em 19/09/2022**



Data	Hora	Programa	Local
19-09-2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web da FPAK
	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
16-09-2022	23:00	Encerramento das Inscrições	
20-09-2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
21-09-2022	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

A **Associação de Comissários de Desportos Motorizados** designado à frente por **ACDME** titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 24 e 25 de Setembro de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Estoril Racing Tribute Paulo Alves**.

### 1.2 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	<b>ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados</b>		
Morada	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	Web:	
Representado por:	Carlos Lisboa	Presidente	

### 1.3 –Organizador

Organizador:	<b>ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados</b>		
Morada	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>	Web:	

### 1.4 – Secretariado da prova/evento

#### a) até ao início das verificações administrativas

<b>ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados</b>			
Morada	Av <sup>a</sup> Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	<a href="mailto:geral.acdme@gmail.com">geral.acdme@gmail.com</a>
Data e hora de funcionamento	de: 23-09-2022	até 23-09-2022	17:00 ⇔ 20:00

#### b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito do Estoril – 1º andar da torre de controle – secretariado da prova/evento		
Dia da Semana	Sábado	Domingo	
Data	24 – 09 - 2022	25 – 09 - 2022	
Horário	08:00 ⇔ 18:00	08:00 ⇔ 18:00	

**Telefones** +351 912 617 996; +351 917 253 515 **E-mail (geral):** [geral.acdme@gmail.com](mailto:geral.acdme@gmail.com)

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

### 1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
24-09-2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
25-09-2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

### 1.6 – Início verificações administrativas (Facultativas)

A partir de Sexta-feira	23 - 09 - 2022	17:00	CPVL	Ver Art. 1.4
A partir de Sexta-feira	23 - 09 - 2022	17:00	CPVC	Ver Art. 1.4
A partir de Sexta-feira	23 - 09 - 2022	17:00	CPV1300	Ver Art. 1.4

**1.6.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS** serão feitas preferencialmente por forma eletrónica / não presencial.

- a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a ANPAC são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b) O concorrente ou a ANPAC se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail [geral.acdme@gmail.com](mailto:geral.acdme@gmail.com) até ao dia 21 de setembro de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

#### 1.6.1.1 – Documentação

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor
- C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

**1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.**

### 1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
24-09-2022	Ver Horário Prova/Evento	CPVC	Paddock de cada Categoria
24-09-2022	Ver Horário Prova/Evento	CPV1300	
24-00-2022	Ver Horário Prova/Evento	CPVL	

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

**2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Velocidade (PEV),**

os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

**2.2** – Esta prova/evento será pontuável para o CPV1300, CPVC e CPVL.

## Art. 3 – CIRCUITO

### 3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)		
	<b>Latitude:</b> 38° 45' 1.79" N	<b>Longitude:</b> -9° 23' 23.39" W	
Comprimento de uma volta:	4.163 metros		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	CPV1300	25 minutos	
	CPVC	25 minutos	
	CPVL	25 minutos	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 1) válida até	Em processo de homologação		

### 3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle
Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 1.4
Local das verificações técnicas iniciais	Paddock de cada categoria
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center
Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito
Quadro Oficial	Junto a escada de acesso a torre de controle
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME loja 11 e 13

## Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO

### 4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

<b>Comissários Desportivos</b>			
<b>Presidente</b>		<b>José Martins</b>	<b>CDA PT22/0074</b>
		<b>Nuno Sabido</b>	<b>CDA PT22/0029</b>
		<b>João Zenha</b>	<b>CDA PT22/0080</b>
<b>Secretária(o) do CCD</b>			
		<b>Hugo Pereira</b>	<b>CDB PT22/0300</b>
<b>Diretor de Prova</b>			
		<b>Carlos Lisboa</b>	<b>DP PT22/2033</b>

<b>Diretor de Corrida</b>		
	<b>Fátima Carrasqueira</b>	<b>DPI PT22/0059</b>
<b>Adjunto da Direção de Prova</b>		
	<b>António Mourinha</b>	<b>DPA PT22/2277</b>
<b>Diretor de Corrida Adjunto</b>		
	<b>Rodrigo Ferreira</b>	<b>DP PT22/2032</b>
<b>Responsável (eis) de Segurança</b>		
	<b>Carlos Lisboa</b>	<b>DP PT22/2033</b>
	<b>Rodrigo Ferreira</b>	<b>DP PT22/2032</b>
<b>Observador FPAK</b>		
	<b>Rui Carvalho</b>	<b>CDI PT22/0012</b>
<b>Juízes de fato</b>		
<b>Grelha de Partida</b>	<b>João Filipe</b>	<b>CP PT22/4086</b>
<b>Velocidade Pit Lane</b>	<b>TBA</b>	<b>TBA</b>
<b>Falsa Partida</b>	<b>José Santos</b>	<b>CCP PT22/3923</b>
<b>Condutor e Observador SC</b>	<b>Rosário Sotto Mayor</b>	<b>CND PT22/4234</b>
	<b>TBA</b>	<b>TBA</b>
<b>Delegado Técnico FPAK</b>		
	<b>Ricardo Hipólito</b>	<b>CTC PT22/0022</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<b>Manuel Moisés</b>	<b>CTI PT22/3139</b>
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<b>Nuno Azevedo</b>	<b>CTC PT22/0253</b>
	<b>Mário Rodrigues</b>	<b>CTC PT22/0061</b>
	<b>Pedro Santos</b>	<b>CTC PT22/3224</b>
	<b>André Pais</b>	<b>CTC PT22/6032</b>
	<b>Alda Vitorino</b>	<b>CT PT22/3225</b>
	<b>Fernando Jorge</b>	<b>CT PT22/3227</b>
	<b>Guadalupe Gomes</b>	<b>CT PT22/3229</b>
	<b>João Hipólito</b>	<b>CT PT22/2106</b>
<b>Comissários de Parque</b>		
	<b>António Parente</b>	<b>CCP PT22/2344</b>
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<b>José Santos</b>	<b>CCP PT22/3923</b>
	<b>João Filipe</b>	<b>CCP PT22/4086</b>
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<b>Gonçalo Filipe</b>	<b>CDE PT22/3254</b>
<b>Secretária(o) da Prova Adjunta (o) (quando aplicável)</b>		

	TBA	TBA
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	Mário Claro	CDE PT22/4118
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	Jorge Pinto	CC PT22/0464
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	Jorge Pinto	CC PT22/0464
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	Carlos Aguiar	CDA PT22/0232
<b>Médico da Prova / Evento</b>		
	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT22/0031

#### 4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

#### 4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia (cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: <b>Centro Médico</b>
Zona norte do paddock,

### Art. 5 – OUTROS ARTIGOS DE INTERESSE

#### 5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor ANPAC.

#### 5.2 - Seguro

5.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do CPV1300, CPVC e CPVL é de: **73,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor ANPAC diretamente à FPAK

#### 5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 5.3.1 a) de acordo com as horas descritas no Anexo I – Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros).

#### 5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

Regulamento Estoril Racing Tribute Paulo Alves

## 5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – CPV1300 de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.5.2 – CPVC de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.5.3 – CPVL de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria


## 5.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV.

## 5.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

## 5.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	<b>Estarão presentes nos seguintes locais</b>
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Mário Claro	
Telemóvel: 917360227	

## Art. 6 – DIVERSOS

### 6.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

### 6.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.