



ANPAC RACING WEEKEND
Braga, 23 a 25 Abril 2021
Single Seater Series

VISA FPAK Nº 1159/SSS/2021 Emitido em 09/04/2021



ANEXO 2
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
22-03-2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
15-04-2021	23:00	Encerramento das Inscrições	
20-04-2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
21-04-2021	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 916000748		
E-mail (geral):	clubeaventuradominho@gmail.com	Web:	www.cami.pt
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI	
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI	

2 – Organizador

Organizador:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 916000748		
E-mail (geral):	cami.velocidade@gmail.com	Web:	www.cami.pt

3 – Data e local da Prova/ evento

23 a 25 de Abril de 2021	Palmeira / BRAGA
--------------------------	------------------

4 – Início verificações administrativas

Quarta-feira	21-04-2021	09:00	Single Seater Series	Ver Art. 4.1
--------------	------------	-------	----------------------	--------------

4.1 – Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão efetuadas exclusivamente por via eletrónica / não presencial.

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – Todos os concorrentes da Single Seater Series, são obrigados a enviar para o seguinte email cami.velocidade@gmail.com após terem efetuado a sua inscrição de acordo com o Art. 5 do regulamento desportivo da Single Seater Series até às 23 horas ao dia 22 de abril de 2021 a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor
- C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

6ª feira	23-04-2021	A indicar por Aditamento após o fecho das inscrições	Single Seater Series	A indicar por aditamento
----------	------------	------------------------------------------------------	----------------------	--------------------------

6 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	
Telefone - e-mail	(+351) 916000748	cami.velocidade@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	de: 22-03-2021	até 22-04-2021	10:00 ⇔ 18:00

a) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito Vasco Sameiro - 1º andar das Boxes		
Dia da Semana	6ª feira	Sábado	Domingo
Data	23-04-2021	24-04-2021	25-04-2021
Horário	09:30 ⇔ 19:00	08:00 ⇔ 21:00	08:30 ⇔ 19:00
Telefone	(+351) 916000748	Email	cami.velocidade@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial (www.cami.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
23-04-2021	14:00 ⇔ 18:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro
24-04-2021	08:00 ⇔ 21:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro
25-04-2021	08:30 ⇔ 19:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro

8 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Rua do Kartódromo, Palmeira		
GPS:	Latitude: 41° 35' 10.93" N – Longitude -8° 26' 41.89" W		
Comprimento de uma volta:	3020 m		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Single Seater Series	15 minutos (2 Corridas)	
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Single Seater Series	20 minutos (1 Corridas)	
Direção (sentido dos ponteiros do relógio/ contrário aos ponteiros do relógio)	contrário aos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	293 m no lado direito após a linha		
Pole-position	tipo de partida	lançada	Lado direito
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA)	FPAK Nº 45 / 2018		

9 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	1º andar das Boxes
Localização Sala Diretor de Corrida	1º andar das Boxes
Localização Sala Diretor de Prova	1º andar das Boxes
Localização Sala FPAK	1º andar das Boxes
Local das verificações administrativas	Sala da Comunicação social – 1º Andar das boxes
Local das verificações técnicas iniciais	Paddock de cada Categoria
Briefing com os condutores	Sala Max Mosley
Parque Fechado	Entrada do Pit lane lado direito
Quadro Oficial	Junto à box 22 e porta de acesso ao Secretariado
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala 1 do Circuito Vasco Sameiro

12 - Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Presidente Colégio Comissários Desportivos (Art. 4.5.2 das PGAK)		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Comissários Desportivos		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Secretária(o) do CCD		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Diretor de Corrida Adjunto		
	Fernando Meireles	<i>A indicar por aditamento</i>
Diretor de Prova		
	Rui Alves da Silva	<i>A indicar por aditamento</i>
Adjuntos da Direção de Prova		
	Luis Sá Carneiro	<i>A indicar por aditamento</i>
	Rui Cruz Silva	<i>A indicar por aditamento</i>
	Marco Ferreira	<i>A indicar por aditamento</i>
Responsável (eis) de Segurança		
	Ricardo Ferreira	<i>A indicar por aditamento</i>
	Orlando Grego	<i>A indicar por aditamento</i>
Juízes de fato		
Grelha de Partida	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Velocidade Pit Lane	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Falsa Partida	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Condutor e Observador SC	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Comissário Técnico Chefe		
	João Macedo	<i>A indicar por aditamento</i>
Comissário Técnico Adjunto		
	Ricardo Faria	<i>A indicar por aditamento</i>
Comissários Técnicos		
	António Vieira	<i>Indicar nº licença</i>
	José Ferreira	<i>Indicar nº licença</i>
	Francisco Macedo	<i>Indicar nº licença</i>
	Carlos Ribeiro	<i>Indicar nº licença</i>
	Tiago Ferreira	<i>Indicar nº licença</i>
	Ricardo Poças	<i>A indicar por aditamento</i>

Comissários Técnicos Corridas de suporte (Single Seater Series)		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Comissários de Parque		
	<i>Adrião Garcia</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Mónica Santos</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Daniel Cunha</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>Miguel Pinto</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Hélder Rodrigues</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Manuel Pinto da Silva</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Secretária(o) da Prova		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Secretária(o) da Prova Adjunta (o) (quando aplicável)		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Relações com os Concorrentes		
	<i>Paulo Costa</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Cronobandeira – Mário Bandeira</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Responsável pelos Resultados		
	<i>Mário Bandeira</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Adalberto Ramos</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Enfermeiro(s) (quando aplicável)		
	<i>Ricardo Miranda</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Ana Leão</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Médicos da Prova/Evento		
	<i>Jorge Magalhães (Dr.)</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Tiago Calheiros (Dr.)</i>	<i>A indicar por aditamento</i>

13 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	
Telefone	

13.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGA(K)

Local: Circuito Vasco Sameiro
No primeiro piso do edifício da Restauração

Parte B:

Diretor de Corrida		
	<i>Fátima Carrasqueira</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Delegado Técnico FPAK		
	<i>Nelson Palma</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Delegado Técnico Adjunto FPAK		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Observador FPAK		
	<i>Rui Carvalho</i>	CDI PT21/0011
Delegado de Segurança FPAK		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Delegado Médico FPAK		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>

13 – Outros Artigos de interesse

13.1 – Inscrições na prova/evento

Após o recebimento das inscrições como definido no Art. 5 do regulamento desportivo da Single Seater Series o promotor **A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda** é obrigado a introduzir no Portal da FPAK o nome do concorrente e condutores de cada equipa como definido no Art. 9.3.1 das PGAK

13.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda**

13.2 - Seguro

13.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

13.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente da Single Seater Series é de: **48,00 €** o qual deverá ser liquidado pelo promotor **A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda** diretamente à FPAK

13.3 – Sistema de Cronometragem

13.3.1 – Conforme com o Art. 14.1 das PEV

13.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

13.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI, respetivamente.

13.5 – PRÉMIOS

13.5.1 – Definir de acordo com o descrito no regulamento desportivo de cada categoria resente na prova/ evento

13.6 – Entrega de Prémios

De acordo o plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK a Cerimónia de entrega de Prémios no pódio não se realizará. Os prémios serão entregues aos concorrentes que a eles tiverem direito no paddock de cada categoria.


13.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

13.8 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

13.9 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado
Paulo Costa	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Telemóvel: 966394189	Secretariado / Afixação Classificação Final

Art. 13.10 – DIVERSOS

13.10.1 – Final de Corrida

a) Todas as corridas serão disputadas ao tempo.

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

b) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

c) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

d) Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os

membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

13.10.2 – ESCAPATÓRIAS

Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência. Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infração a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

13.10.3 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO I – HORÁRIO DO EVENTO

Publicado em anexo com todas as Categorias